

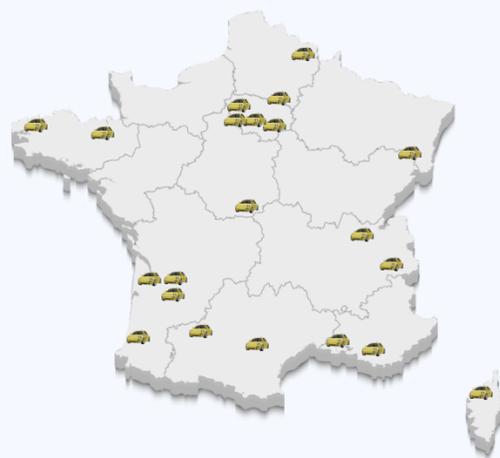


# Digitalisez l'information pneumatique de votre flotte

The image displays a mobile application interface for fleet tire management. The central smartphone screen shows a user profile for 'Bonjour Margot' with options for 'Profile' and 'Déconnexion'. A prominent yellow 'Fleet check' button is visible, along with filters for 'Voiture' and 'Camion'. Below, a section titled 'La flotte analysée' contains a 'My fleet' input field and a 'Démarrer une analyse' button. To the left, another smartphone shows a camera view of a tire with the text 'Avant - Gauche'. To the right, a laptop displays a detailed data table with columns for tire specifications and condition ratings.

AVG	AVD	Dimension AR	Marque AR	Profil AR	Saison2	ARG	ARD
Très bon	Très bon	275/45 R20 110V	Michelin	Pilot Sport EV TD Acoustic	Summer	Très bon	Très bon
Bon	Bon	195/65 R15 95T	Michelin	Energy Saver +	Summer	Bon	Bon
Très bon	Très bon	195/55 R16 91T	Michelin	Primacy 4 E	Summer	Très bon	Très bon
Très bon	Très bon	195/55 R16 91T	Michelin	Primacy 4 E	Summer	Non visible	Très bon
Bon	Bon	215/65 R17 103V	Michelin	Primacy 4 S1	Summer	Très bon	Très bon
Très bon	Très bon	225/55 R18 102V	Michelin	e.Primacy	Summer	Très bon	Très bon
Très bon	Très bon	225/50 R17 98V	Kleber	Dynaxer HP4	Summer	Très bon	Très bon
Très bon	Très bon	185/65 R15 88T	Kleber	Dynaxer HP4	Summer	Très bon	Très bon
Très bon	Très bon	225/55 R18 102V	Michelin	CrossClimate2	AllSeasons	Très bon	Très bon
Très bon	Très bon	205/55 R19 97V	Michelin	Primacy 4+	Summer	Bon	Bon
Très bon	Très bon	185/65 R15 88H	Nexen	NBlue HD Plus	Summer	Danger	Usé
Bon	Bon	215/50 R17 91H	Bridgestone	Turanza T001	Summer	Usé	Usé
Très bon	Très bon	215/50 R17 95H	Bridgestone	Weather Control A005 EVC	AllSeasons	Très bon	Très bon
Bon	Bon	235/60 R18 103V	Bridgestone	Dueler H/P Sport MO	Summer	Bon	Bon
Très bon	Très bon	205/55 R16 91H	Nexen	NBlue HD Plus	Summer	Bon	Bon
Très bon	Très bon	185/65 R15 88T	Bridgestone	Turanza T005	Summer	Très bon	Très bon
Bon	Bon	205/45 R17 88V	Michelin	Pilot Sport 3	Summer	Bon	Bon
Très bon	Très bon	215/45 R16 90V	Goodyear	Vector 4Seasons Gen-2 AO	AllSeasons	Bon	Bon
Bon	Bon	185/65 R15 88T	Kumho	Ecowing ES01 KH27	Summer	Bon	Bon
Bon	Bon	215/55 R18 95H	Goodyear	EfficientGrip Performance	Summer	Très bon	Très bon
Bon	Bon	225/55 R18 102V	Michelin	CrossClimate AO	AllSeasons	Bon	Bon
Usé	Usé	205/55 R16 91V	Kleber	Dynaxer HP4	Summer	Bon	Bon
Bon	Bon	225/60 R17 99V	Continental	ContiPremiumContact 5 SUV	Summer	Bon	Bon
Bon	Bon	235/40 R18 91W	Michelin	Primacy 4 S1	Summer	Bon	Bon
Usé	Usé	235/45 R18 98W	Michelin	Primacy 4 S1	Summer	Bon	Bon
Bon	Bon	195/50 R15 86H	Continental	AllSeasonContact	AllSeasons	Bon	Bon
Danger	Danger	215/55 R16 93V	Kleber	Dynaxer HP3	Summer	Usé	Usé
Très bon	Très bon	205/65 R15 102T	Michelin	Agilis Crossclimate	AllSeasons	Très bon	Très bon
Usé	Usé	205/55 R16 91V	Michelin	Primacy 4+	Summer	Bon	Bon
Bon	Bon	215/55 R17 94V	Continental	EcoContact 6 Q	Summer	Bon	Bon

# Votre flotte est :



## 100% Délocalisée

- ✓ Le tour des véhicules est réalisé par vos conducteurs et ils obtiennent leur diagnostic
- ✓ Un rapport global est envoyé au gestionnaire de flotte



## 100% Sur Parc

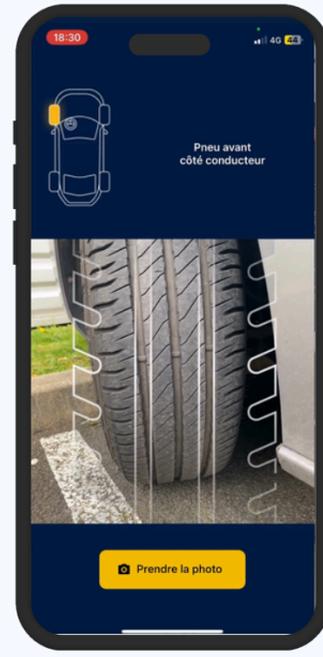
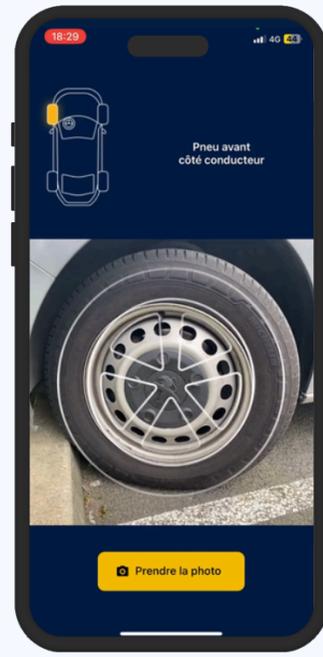
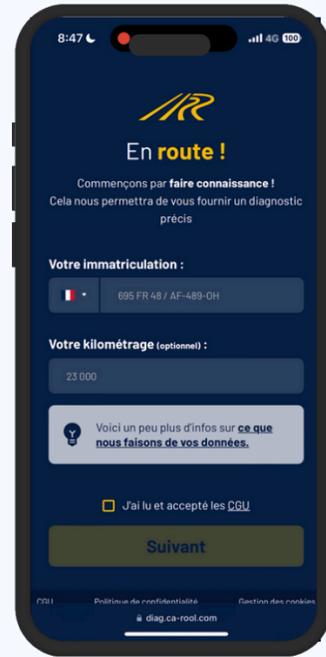
- ✓ Un commercial fait le tour du parc de la société
- ✓ Les données sont centralisées pour le gestionnaire de flotte sous forme de rapport directement par le commercial



## Locale & Délocalisée

- ✓ Vos conducteurs délocalisés réalisent leur diagnostic + un commercial fait le tour du parc de la société
- ✓ Un rapport global est envoyé au gestionnaire de flotte

# FLOTTE 100% DÉLOCALISÉE



1 Vous recevez un lien

2 Démarrez votre analyse

3 Prenez en photo le flanc du pneu

4 Prenez en photo la bande de roulement du pneu

5 Recevez votre diagnostic



## Votre diagnostic du 07.11.23

PEUGEOT 2008 - FS-137-JX - 0 km

### Avant gauche



Primacy 4 S1

215/60R17 96 H Été \*

Produit en Juin 2020 - Espagne

### Diagnostic

- Pneu en bon état, bonne hauteur de gomme

### Recommandation

- Prochain contrôle dans 6 mois ou 5.000 kms

### Avant droit



Primacy 4 S1

215/60R17 96 H Été \*

Produit en Juin 2020 - Espagne

### Diagnostic

- Pneu à surveiller, remplacement à prévoir

### Recommandation

- Prochain contrôle : 6 mois ou 5.000 kms au plus tard



### Arrière gauche



Primacy 4 S1

215/60R17 96 H Été \*

Produit en Juillet 2020 - Espagne

### Diagnostic

- Pneu en bon état, bonne hauteur de gomme

### Recommandation

- Prochain contrôle dans 6 mois ou 5.000 kms

### Arrière droit



Primacy 4 S1

215/60R17 96 H Été \*

Produit en Juillet 2020 - Espagne

### Diagnostic

- Pneu en bon état, bonne hauteur de gomme

### Recommandation

- Prochain contrôle dans 6 mois ou 5.000 kms

Vérification des sens de montage: **OK**

Même marque / profil / dimension par essieu: **OK**

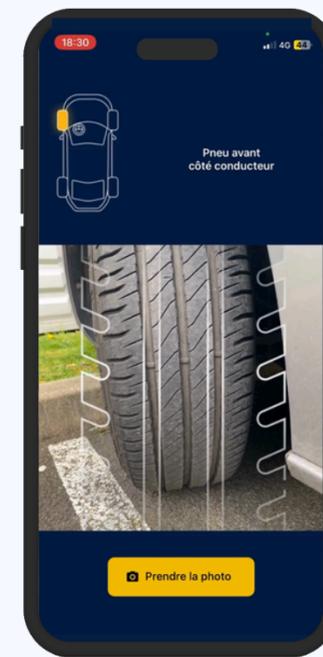
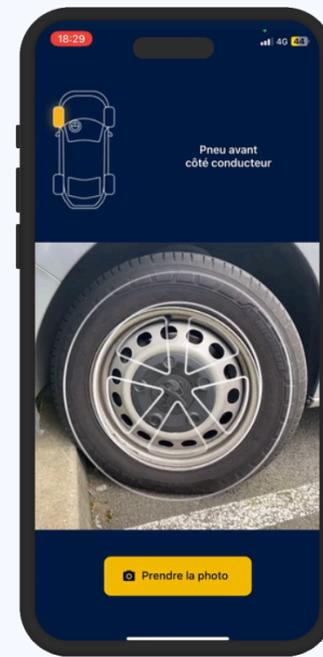
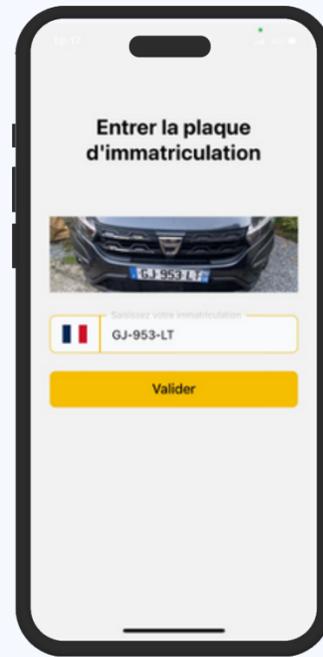
Pas de présence de hernie, coupure ou craquelure: **OK**

Pneus compatibles à la loi montagne (marquage M+S / 3PMSF): **Non**

**Tout va bien ! Vos pneus tiennent la route :)  
Pensez à vérifier la pression de vos pneus toutes les 6 semaines !  
(En hiver pression +0,2 Bars)**

Le diagnostic est établi par CaRoOL, expert en diagnostic pneus sur la seule base des visuels donnés par le Client. La responsabilité de CaRoOL ne saurait être engagée pour tout défaut non apparent ou non visuellement constatable. En cas de doute ou pour un diagnostic complet vous êtes invité à vous rapprocher d'un professionnel.

# FLOTTE 100% SUR PARC



1 J'ouvre mon application

2 Démarrez votre analyse

3 Je vérifie la plaque et le véhicule

4 Je prends en photo le flanc du pneu

5 Je prends en photo la bande de roulement du pneu

## Votre rapport de flotte

33 VÉHICULES

136 PNEUS ANALYSÉS



## Synthèse de la flotte



Exemple de listing de flotte

Immatriculation	Dimension AV	Marque AV	Profil AV	Saison AV	AVG	AVD	Dimension AR	Marque AR	Profil AR	Saison AR	ARG	ARD
AB-123-CD	245/40 R19 98V	Michelin	Pilot Alpin 5	Winter	Bon	Bon	255/40 R19 100V	Michelin	Pilot Alpin 5	Winter	Usé	Usé
AB-123-CD	215/65 R17 103H	Michelin	Alpin 5	Winter	À Surveiller	À Surveiller	215/65 R17 103H	Michelin	Alpin 5	Winter	Bon	Bon
AB-123-CD	235/65 R16 115R	Firestone	Vanhawk 2	Summer	Usé	Usé	235/65 R16 115R	Michelin	Agilis Crossclimate	AllSeasons	Usé	Usé
AB-123-CD	145/80 R13 75T	Atlas Tire	Green HP	Summer	Très bon	Très bon					Pas Visible	Pas Visible
AB-123-CD	205/55 R16 91T	Michelin	Alpin 6	Winter	Très bon	Très bon	205/55 R16 91T	Michelin	Alpin 6	Winter	Très bon	Très bon
AB-123-CD	185/65 R15 92T	Michelin	Alpin 6	Winter	Très bon	Très bon	185/65 R15 92T	Michelin	Alpin 6	Winter	Très bon	Très bon
AB-123-CD	205/55 R16 91T	Michelin	Alpin 6	Winter	Bon	Bon	205/55 R16 91T	Michelin	Alpin 6	Winter	Bon	Bon
AB-123-CD	185/65 R15 92T	Michelin	Alpin 6	Winter	Très bon	Très bon	185/65 R15 92T	Michelin	Alpin 6	Winter	Très bon	Très bon
AB-123-CD	185/65 R15 92T	Continental	AllSeasonContact	AllSeasons	Bon	Bon	185/65 R15 92T	Michelin	CrossClimate+	AllSeasons	Bon	Bon

**À savoir**

>6 mm	Très bon	>6 mm	Très bon
5 à 6 mm	Bon	4 à 6 mm	Bon
4 à 5 mm	À Surveiller	3 à 4 mm	À Surveiller
1,6 à 4 mm	Usé	1,6 à 3 mm	Usé
= 1,6 mm	Danger	= 1,6 mm	Danger

Usure sur les pneus hiver & 4S

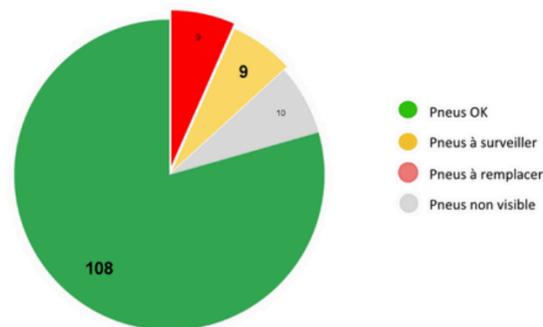
Usure sur les pneus été

4

## Les pneus à remplacer



### Aperçu global des pneus à remplacer



Sur un total de 136 pneus

**9 pneu(s)**  
à remplacer

**9**  
pneu(s) usé(s)

**6**  
pneu(s) avec  
anomalie

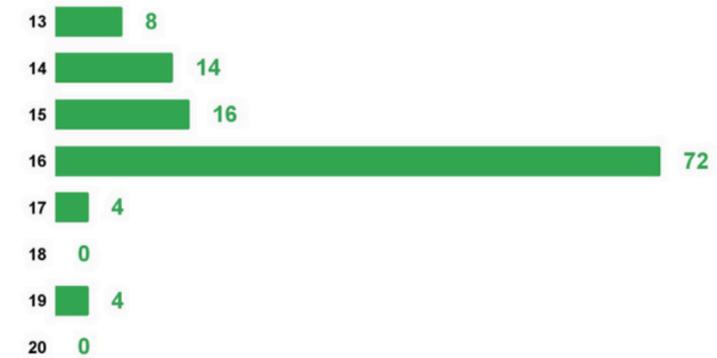
Les pneus avec des anomalies sont présentés de manière détaillée dans ce rapport. Il convient d'y apporter un traitement spécifique pour chaque cas relevé.

3

## Les dimensions du parc



### Classement des pneus par taille de jante



6

## / Problème détecté (1/10)



Exemple de problème rencontré

### Dimension montée sur le véhicule différente de la dimension homologuée

Immatriculation	Dimension montée	Dimension homologuée
AB-123-CD - PEUGEOT Boxer		

La dimension montée sur le véhicule n'est pas présente dans le tableau des homologations

#### Problèmes légaux

- Le véhicule ne passe pas le contrôle technique
- Risque de déchéance de l'assurance en cas d'accident par dire d'expert
- Verbalisation possible par les forces de l'ordre

#### Problèmes techniques

- Problème de compteur de vitesse (la vitesse affichée n'est plus juste)
- Risque d'abîmer le système de transmission
- Dysfonctionnement ESP / ABS



P. AV gauche

P. AV droit

## / Problème détecté (2/10)



Exemple de problème rencontré

### Marques différentes sur le même essieu

Immatriculation	P. Avant gauche	P. Avant droit
AB-123-CD CITROEN Berlingo	<b>Michelin</b> Energy Saver + 205/60R16 96H	<b>Continental</b> EcoContact 6 205/60R16 96H

**Diagnostic**  
Conformément au code de la route, il s'agit ici d'une infraction passible d'une amende de 135€

**Problèmes légaux**

- Le véhicule ne passe pas le contrôle technique
- Risque de déchéance de l'assurance en cas d'accident par dire d'expert
- Verbalisation possible par les forces de l'ordre

**Problèmes techniques**

- Problème possible d'adhérence et de comportement routier

**Recommandation**  
**Recommandation de changement urgent**



P. Avant gauche

P. Avant droit

## / Problème détecté (3/10)



Exemple de problème rencontré

### Profils différents sur le même essieu

Immatriculation	P. Arrière droit	P. Arrière gauche
AB-123-CD - CITROEN Berlingo	<b>Michelin</b> Primacy 4 205/60R16 96H	<b>Michelin</b> Energy Saver + 205/60R16 96H

Pas de problème avec le code de la route

**Recommandation d'avoir les mêmes profils sur le même essieu pour une meilleure tenue de route**



P. AR droit

P. AR gauche

## / Problème détecté (4/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD CITROEN Berlingo

### Entaille sur la bande de roulement

**Pneu :** Avant droit  
**Référence :** Michelin Energy Saver + 205/60R16 96H (OE 2019)

#### Diagnostic

Si l'entaille est profonde, elle peut avoir endommagé la nappe carcasse qui se trouve sous la gomme et qui contient la pression. Si la nappe carcasse est endommagée, il y a un risque de perte soudaine de pression. Dans ce cas, le pneu n'est pas réparable et doit être remplacé.  
Si l'entaille n'est pas profonde, elle ne représente peut-être pas un danger immédiat, mais elle risque de s'aggraver et compromettre votre sécurité.

#### Recommandation

Vos pneus doivent être changés immédiatement par un professionnel



## / Problème détecté (6/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

VOLKSWAGEN Id.4

### Pneu usé - Danger

Pneu : arrières

Référence : Pirelli Scorpion C+ Seal Inside Elect 255/50R19 103T

#### Diagnostic

Le témoin d'usure à 1.6 mm est atteint. Conformément au code de la route, il s'agit ici d'une infraction passible d'une amende de 135€.  
Plus important encore, ce pneu perd ses capacités d'évacuation de l'eau, rendant ainsi son adhérence sur sol mouillé limitée voire inexistante. Risque de sécurité...

#### Recommandation

Procéder au changement des pneumatiques de l'essieu immédiatement.



## / Problème détecté (7/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

CITROEN C3

### Pneu crevé

Pneu : arrière droit

Référence : Michelin Energy Saver + / 195/65R15 91H (OE 2019)

#### Diagnostic

Lors d'une crevaison, la phase de roulage à plat est plus ou moins longue jusqu'à l'arrêt total du véhicule. En roulant avec le pneu à plat et/ou avec une faible pression, le pneu peut subir des détériorations au niveau de la structure globale (marbrure, broutage, dislocation du pneumatique).

- Marbrure du pneu: le pneu est marqué à l'intérieur suite à l'écrasement du pneu dû au manque d'air (faible pression).
- Broutage de la gomme intérieure: des morceaux de gomme s'échauffent et se détachent.
- Dislocation du pneu qui mène à son éclatement.

Si la carcasse a été détériorée, votre pneu est trop fragilisé et ne pourra pas être réparé, même si la crevaison a eu lieu au niveau de la bande de roulement.

#### Recommandation

Vos pneus doivent être contrôlés par un professionnel afin de vérifier le niveau de gravité et de savoir si une réparation est possible



## / Problème détecté (8/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

CITROEN

### Craquelures

Pneu : arrières

Référence : Bridgestone Duravis R630 215/70R15 109S (Année 2015)

#### Diagnostic

Les craquelures sont un signe de vieillissement de vos pneus, mais aussi de l'exposition au soleil et à l'ozone. Une autre cause peut être le nettoyage du flanc des pneus. L'apparition de craquelures sur le flanc du pneu est un signe avant-coureur que le pneu arrive en fin de vie et que vous devez vous préparer à le changer.

#### Recommandation

Vos pneus doivent être inspectés.



## / Problème détecté (10/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

RENAULT Kangoo

### Pneu monté à l'envers

Pneu : Avant droit

Référence : Kormoran Road Performance, 185/65R15 88H

#### Diagnostic

Sur des pneus de construction dite asymétrique, il est indiqué sur le flanc du pneu "outside" (côté visible par l'utilisateur) et "inside" (côté invisible par l'utilisateur). Les pneus asymétriques ont une construction spécifique avec une sculpture plus large à l'extérieur permettant une meilleure tenue de route en virage. En revanche, le flanc intérieur du pneu assure sa tenue de route sur sol mouillé.

Les pneus directionnels ont des sculptures de bande de roulement avec une forme particulière en V. Ils évacuent parfaitement l'eau quand le véhicule roule sur sol mouillé.

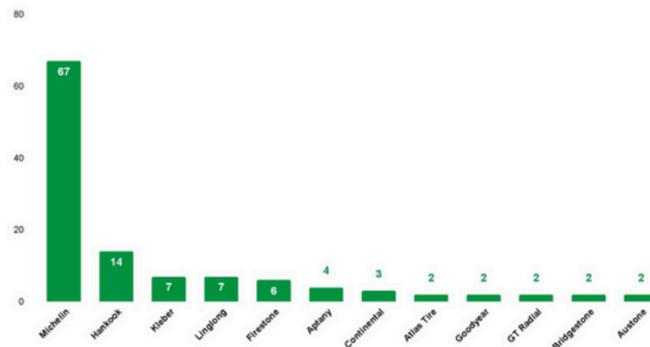
#### Recommandation

Vos pneus doivent être démontés et remontés dans le bon sens.

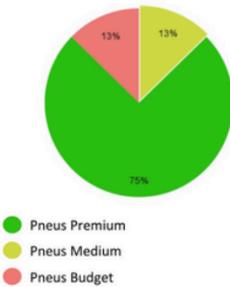


## Les marques du parc

### Classement des pneus par marques



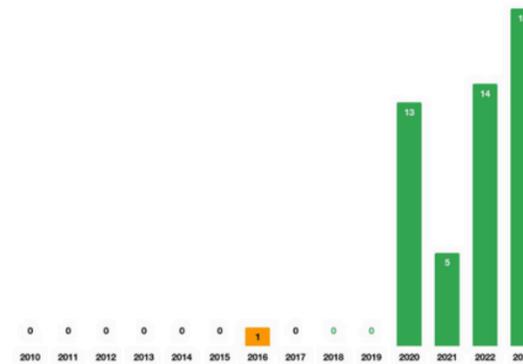
Sur un total de 136 pneus  
**88 pneu(s)**  
sont premium



6

## L'âge du parc

### Classement des pneus par années de fabrication



#### Le saviez-vous ?

A partir de 5 ans d'utilisation, faites contrôler vos pneus par un professionnel au moins une fois par an. Cela vous permettra de vous assurer qu'ils n'ont pas été dégradés et qu'ils ne mettent pas votre sécurité en danger, ni celle de vos passagers.

Si les pneus n'ont pas été remplacés **10 ans après leur date de fabrication**, nous vous recommandons, par précaution, de les remplacer par des pneus neufs. Cette recommandation s'applique également aux pneus des roues de secours.

## Le parc par saisons

### Les pneus été, 4 saisons & hiver

28 pneu(s) été

42 pneu(s) 4 saisons

48 pneu(s) hiver

#### Route sèche

Freinage sur chaussée sèche, 80 > 0 km/h, température de l'asphalte 30 - 36 °C.

Pneus hiver :



Pneus toutes saisons :



Pneus été :



#### Route mouillée

Freinage sur chaussée mouillée, 80 > 0 km/h, température de l'asphalte 7 °C.

Pneus hiver :



Pneus toutes saisons :



Pneus été :



#### Route enneigée

Freinage sur chaussée enneigée, 50 > 0 km/h, température au sol -3 °C.

Pneus hiver :



Pneus toutes saisons :



Pneus été :



Source : <https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/tests/pneus/comparaison-pneus.php>

## Problème détecté : âge du pneu > à 10 ans

Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

RENAULT Kangoo

### Pneu monté à l'envers

Pneu : Avant droit

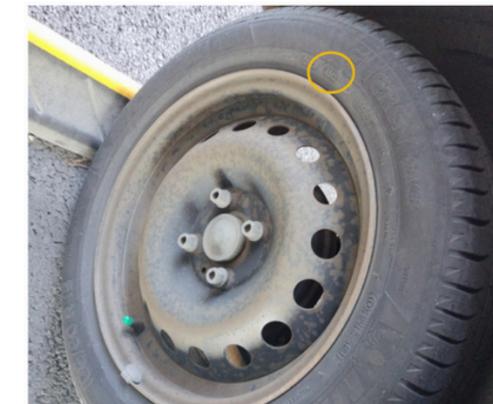
Référence : Kormoran Road Performance, 185/65R15 88H

#### Diagnostic

Avec le temps, la gomme du pneu se durcit, se dessèche et se fissure, ce qui peut finir par représenter un véritable danger lors de la conduite. Une gomme durcit perd son pouvoir d'adhérence à la route, notamment lorsque cette dernière est mouillée. Les microfissures vont également entraîner une multiplication des problèmes de perte de pression. La gomme étant plus dure, elle tend à s'user moins vite, ce qui peut induire le conducteur en erreur sur l'état réel de ses pneumatiques.

#### Recommandation

A des fins de sécurité nous recommandons le changement de vos pneus.



## Bilan sécurité



### Analyse et recommandations



### Reco complémentaire

#### Une bonne pression des pneus

- Un pneu avec une pression inadaptée peut entraîner l'éclatement du pneu.
  - Un pneu sous-gonflé réduit la motricité et la stabilité dans les virages, augmente le risque d'aquaplaning et de crevaison brutale.
  - Un pneu surgonflé est très rigide, son contact au sol est réduit et sa sensibilité aux chocs est plus importante.
- Vérifiez la pression de vos pneus toutes les 6 semaines pour éviter les accidents !



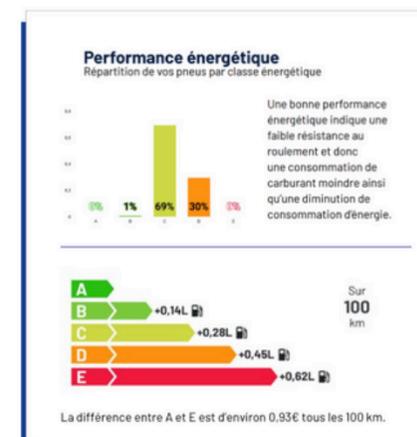
#### Vérifier la géométrie

Une mauvaise géométrie de vos essieux entraînera un manque de confort dans votre conduite et aura un impact direct sur l'état de vos pneus. Cela peut donc être dangereux pour votre sécurité. Pensez à la faire vérifier tous les ans auprès d'un professionnel.

## Bilan RSE



### Analyse et recommandations



### Réduisez votre impact environnemental

- Optimisez la durée de vie de vos pneus
- Consommez moins de carburant

Optimiser la durée de vie d'un pneu et réduire sa consommation de carburant contribue à préserver les ressources non renouvelables, réduire les déchets, minimiser les émissions de gaz à effet de serre et économiser de l'énergie.

#### Les saisons



Avec des pneus adaptés, vous augmentez leur durée de vie et faites des économies de carburant

#### Comment ?

**Contrôlez la pression de vos pneus**  
Vérifiez la pression des pneus, à froid, toutes les 6 semaines. Des pneus correctement gonflés réduisent la résistance au roulement. Des pneus sous-gonflés peuvent réduire leur durée de vie jusqu'à 25% et une surconsommation jusqu'à 5% de carburant\*.

**Contrôlez la géométrie de vos essieux**  
Faites vérifier la géométrie de vos essieux par un professionnel une fois par an. Une mauvaise géométrie produit une déformation de vos pneus et entraîne une consommation plus importante de carburant.

**Adaptez votre conduite**  
Au-delà de 70km/h, la vitesse a un réel impact sur votre consommation de carburant, il est donc recommandé de ne pas rouler trop vite afin de l'économiser. En zone urbaine, les ralentissements, arrêts et accélérations vont également entraîner une surconsommation de carburant et user vos pneus prématurément.

**Remplacez vos pneus au bon moment**  
Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus afin de les remplacer quand il y a un réel besoin. Les remplacer trop tôt augmente la consommation de ressources non renouvelable ainsi que la consommation de déchets.



# Digitalisez l'information pneumatique de votre flotte

Contact :

Jean-Denis Perche

+33 6 07 23 80 97

[jean-denis@ca-rool.com](mailto:jean-denis@ca-rool.com)

