

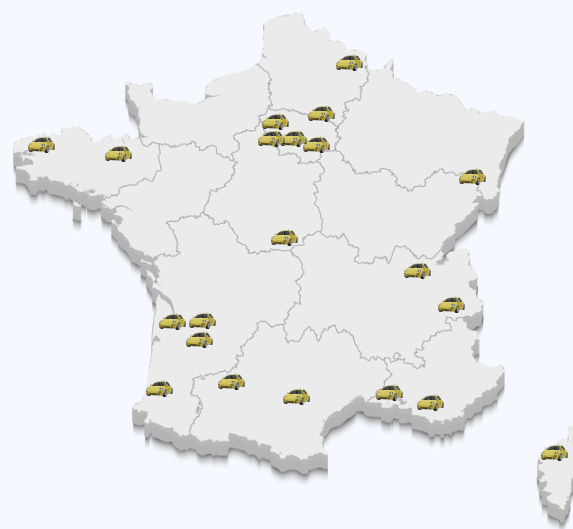


Digitalisez l'information pneumatique de votre flotte

The image displays a mobile application interface for fleet tire management. The central smartphone screen shows a user profile for 'Bonjour Margot' with options for 'Profile' and 'Déconnexion'. A prominent yellow 'Fleet check' button is visible, along with filters for 'Voiture' and 'Camion'. Below, a section titled 'La flotte analysée' contains a 'My fleet' input field and a 'Démarrer une analyse' button. To the left, another phone screen shows a camera view of a tire with the text 'Avant - Gauche'. To the right, a laptop screen displays a detailed data table with columns for tire specifications and condition ratings.

| AVG | AVD | Dimension AR | Marque AR | Profil AR | Saison2 | ARG | ARD |
|----------|----------|-----------------|-------------|----------------------------|------------|-------------|----------|
| Très bon | Très bon | 275/45 R20 110V | Michelin | Pilot Sport EV TD Acoustic | Summer | Très bon | Très bon |
| Bon | Bon | 195/65 R15 95T | Michelin | Energy Saver + | Summer | Bon | Bon |
| Très bon | Très bon | 195/55 R16 91T | Michelin | Primacy 4 E | Summer | Très bon | Très bon |
| Très bon | Très bon | 195/55 R16 91T | Michelin | Primacy 4 E | Summer | Non visible | Très bon |
| Bon | Bon | 215/65 R17 103V | Michelin | Primacy 4 S1 | Summer | Très bon | Très bon |
| Très bon | Très bon | 225/55 R18 102V | Michelin | e.Primacy | Summer | Très bon | Très bon |
| Très bon | Très bon | 225/50 R17 98V | Kleber | Dynaxer HP4 | Summer | Très bon | Très bon |
| Très bon | Très bon | 185/65 R15 88T | Kleber | Dynaxer HP4 | Summer | Très bon | Très bon |
| Très bon | Très bon | 225/55 R18 102V | Michelin | CrossClimate2 | AllSeasons | Très bon | Très bon |
| Très bon | Très bon | 205/55 R19 97V | Michelin | Primacy 4+ | Summer | Bon | Bon |
| Très bon | Très bon | 185/65 R15 88H | Nexen | NBlue HD Plus | Summer | Danger | Usé |
| Bon | Bon | 215/50 R17 91H | Bridgestone | Turanza T001 | Summer | Usé | Usé |
| Très bon | Très bon | 215/50 R17 95H | Bridgestone | Weather Control A005 EVC | AllSeasons | Très bon | Très bon |
| Bon | Bon | 235/60 R18 103V | Bridgestone | Dueler H/P Sport MO | Summer | Bon | Bon |
| Très bon | Très bon | 205/55 R16 91H | Nexen | NBlue HD Plus | Summer | Bon | Bon |
| Très bon | Très bon | 185/65 R15 88T | Bridgestone | Turanza T005 | Summer | Très bon | Très bon |
| Bon | Bon | 205/45 R17 88V | Michelin | Pilot Sport 3 | Summer | Bon | Bon |
| Très bon | Très bon | 215/45 R16 90V | Goodyear | Vector 4Seasons Gen-2 AO | AllSeasons | Bon | Bon |
| Bon | Bon | 185/65 R15 88T | Kumho | Ecowing ES01 KH27 | Summer | Bon | Bon |
| Bon | Bon | 215/55 R18 95H | Goodyear | EfficientGrip Performance | Summer | Très bon | Très bon |
| Bon | Bon | 225/55 R18 102V | Michelin | CrossClimate AO | AllSeasons | Bon | Bon |
| Usé | Usé | 205/55 R16 91V | Kleber | Dynaxer HP4 | Summer | Bon | Bon |
| Bon | Bon | 225/60 R17 99V | Continental | ContiPremiumContact 5 SUV | Summer | Bon | Bon |
| Bon | Bon | 235/40 R18 91W | Michelin | Primacy 4 S1 | Summer | Bon | Bon |
| Usé | Usé | 235/45 R18 98W | Michelin | Primacy 4 S1 | Summer | Bon | Bon |
| Bon | Bon | 195/50 R15 86H | Continental | AllSeasonContact | AllSeasons | Bon | Bon |
| Danger | Danger | 215/55 R16 93V | Kleber | Dynaxer HP3 | Summer | Usé | Usé |
| Très bon | Très bon | 205/65 R15 102T | Michelin | Agilis Crossclimate | AllSeasons | Très bon | Très bon |
| Usé | Usé | 205/55 R16 91V | Michelin | Primacy 4+ | Summer | Bon | Bon |
| Bon | Bon | 215/55 R17 94V | Continental | EcoContact 6 Q | Summer | Bon | Bon |

Votre flotte est :



100% Délocalisée

- ✓ Le tour des véhicules est réalisé par vos conducteurs et ils obtiennent leur diagnostic
- ✓ Un rapport global est envoyé au gestionnaire de flotte



100% Sur Parc

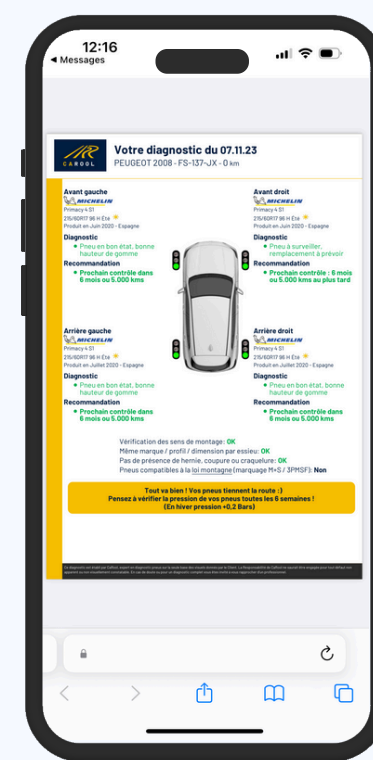
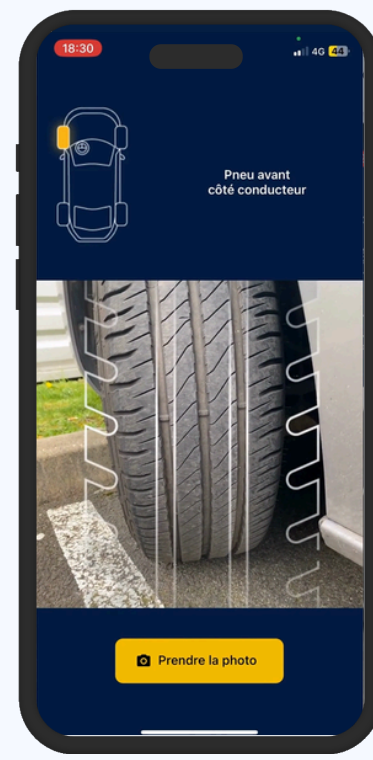
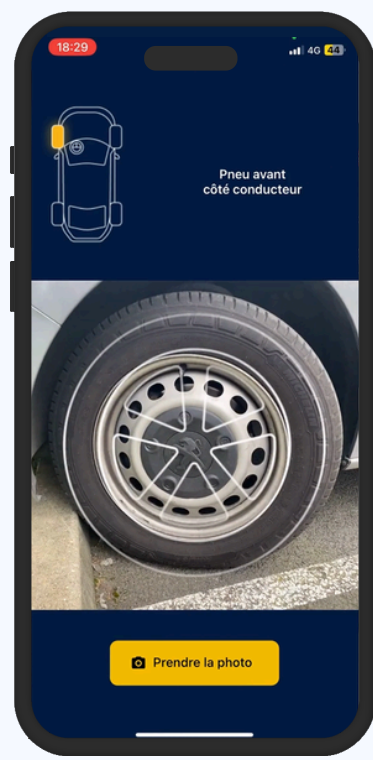
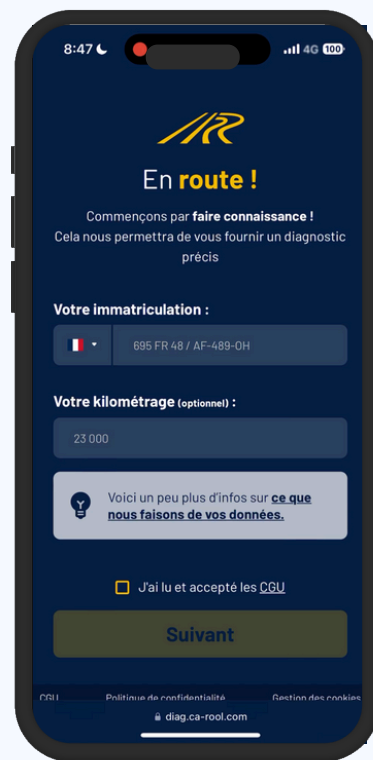
- ✓ Un commercial fait le tour du parc de la société
- ✓ Les données sont centralisées pour le gestionnaire de flotte sous forme de rapport directement par le commercial



Locale & Délocalisée

- ✓ Vos conducteurs délocalisés réalisent leur diagnostic + un commercial fait le tour du parc de la société
- ✓ Un rapport global est envoyé au gestionnaire de flotte

FLOTTE 100% DÉLOCALISÉE



1 Vous recevez un lien

2 Démarrez votre analyse

3 Prenez en photo le flanc du pneu

4 Prenez en photo la bande de roulement du pneu

5 Recevez votre diagnostic



Votre diagnostic du 07.11.23

PEUGEOT 2008 - FS-137-JX - 0 km

Avant gauche

MICHELIN
Primacy 4 S1
215/60R17 96 H Été ☀
Produit en Juin 2020 - Espagne

Diagnostic

- Pneu en bon état, bonne hauteur de gomme

Recommandation

- Prochain contrôle dans 6 mois ou 5.000 kms

Avant droit

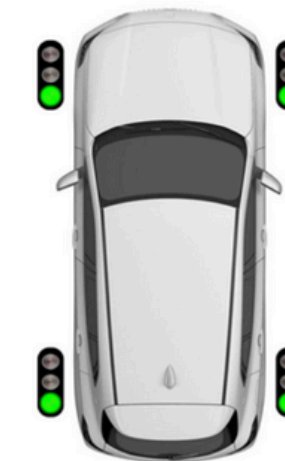
MICHELIN
Primacy 4 S1
215/60R17 96 H Été ☀
Produit en Juin 2020 - Espagne

Diagnostic

- Pneu à surveiller, remplacement à prévoir

Recommandation

- Prochain contrôle : 6 mois ou 5.000 kms au plus tard



Arrière gauche

MICHELIN
Primacy 4 S1
215/60R17 96 H Été ☀
Produit en Juillet 2020 - Espagne

Diagnostic

- Pneu en bon état, bonne hauteur de gomme

Recommandation

- Prochain contrôle dans 6 mois ou 5.000 kms

Arrière droit

MICHELIN
Primacy 4 S1
215/60R17 96 H Été ☀
Produit en Juillet 2020 - Espagne

Diagnostic

- Pneu en bon état, bonne hauteur de gomme

Recommandation

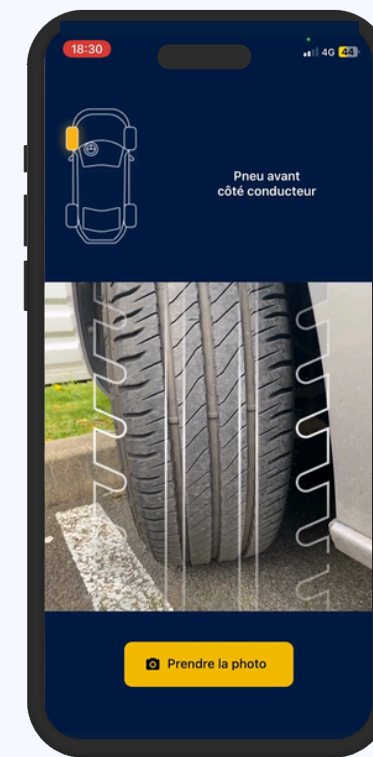
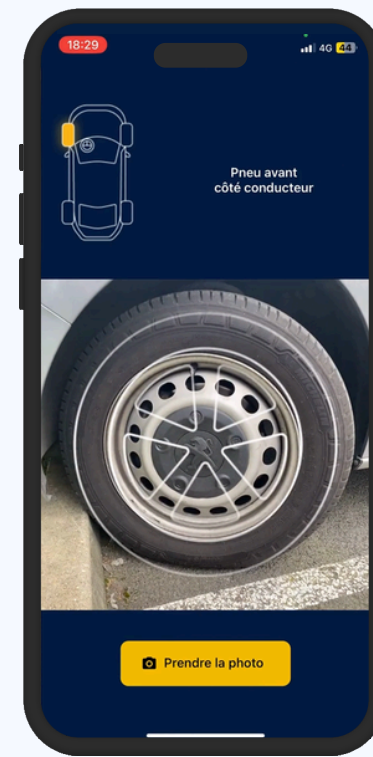
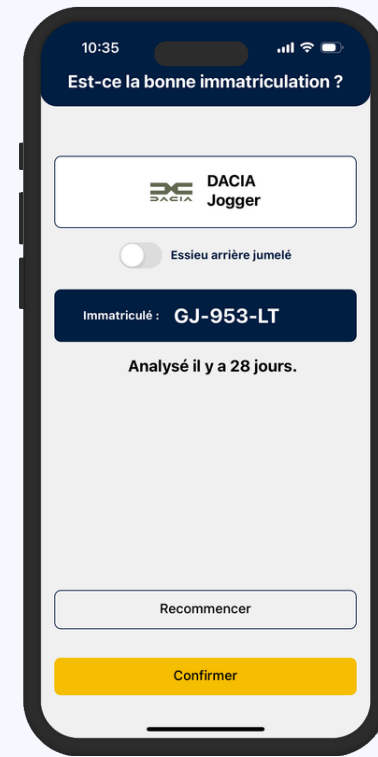
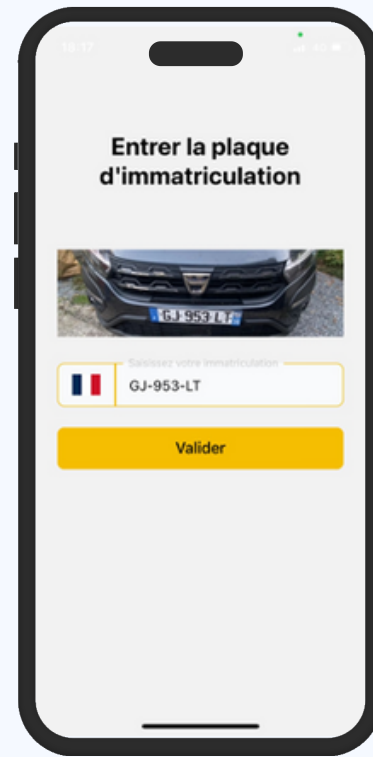
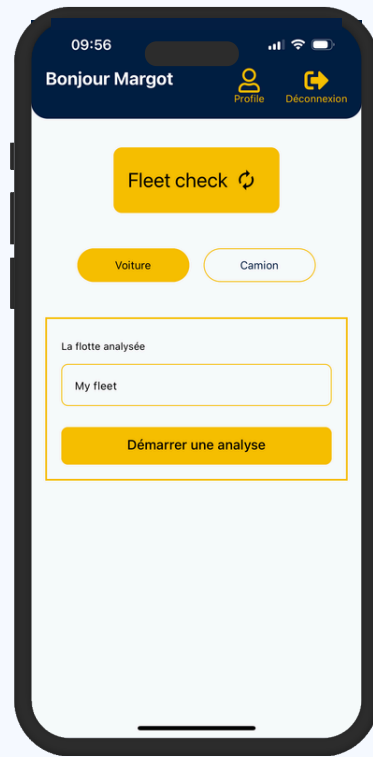
- Prochain contrôle dans 6 mois ou 5.000 kms

Vérification des sens de montage: **OK**
Même marque / profil / dimension par essieu: **OK**
Pas de présence de hernie, coupure ou craquelure: **OK**
Pneus compatibles à la loi montagne (marquage M+S / 3PMSF): **Non**

**Tout va bien ! Vos pneus tiennent la route :)
Pensez à vérifier la pression de vos pneus toutes les 6 semaines !
(En hiver pression +0,2 Bars)**

Le diagnostic est établi par CaRoOL, expert en diagnostic pneus sur la seule base des visuels donnés par le Client. La responsabilité de CaRoOL ne saurait être engagée pour tout défaut non apparent ou non visuellement constatable. En cas de doute ou pour un diagnostic complet vous êtes invité à vous rapprocher d'un professionnel.

FLOTTE 100% SUR PARC



1 J'ouvre mon application

2 Démarrez votre analyse

3 Je vérifie la plaque et le véhicule

4 Je prends en photo le flanc du pneu

5 Je prends en photo la bande de roulement du pneu

Votre rapport de flotte

33 VÉHICULES

136 PNEUS ANALYSÉS



Synthèse de la flotte



Exemple de listing de flotte

| Immatriculation | Dimension AV | Marque AV | Profil AV | Saison AV | AVG | AVD | Dimension AR | Marque AR | Profil AR | Saison AR | ARG | ARD |
|-----------------|-----------------|-------------|------------------|------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|---------------------|------------|-------------|-------------|
| AB-123-CD | 245/40 R19 98V | Michelin | Pilot Alpin 5 | Winter | Bon | Bon | 255/40 R19 100V | Michelin | Pilot Alpin 5 | Winter | Usé | Usé |
| AB-123-CD | 215/65 R17 103H | Michelin | Alpin 5 | Winter | À Surveiller | À Surveiller | 215/65 R17 103H | Michelin | Alpin 5 | Winter | Bon | Bon |
| AB-123-CD | 235/65 R16 115R | Firestone | Vanhawk 2 | Summer | Usé | Usé | 235/65 R16 115R | Michelin | Agilis Crossclimate | AllSeasons | Usé | Usé |
| AB-123-CD | 145/80 R13 75T | Atlas Tire | Green HP | Summer | Très bon | Très bon | | | | | Pas Visible | Pas Visible |
| AB-123-CD | 205/55 R16 91T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Très bon | Très bon | 205/55 R16 91T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Très bon | Très bon |
| AB-123-CD | 185/65 R15 92T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Très bon | Très bon | 185/65 R15 92T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Très bon | Très bon |
| AB-123-CD | 205/55 R16 91T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Bon | Bon | 205/55 R16 91T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Bon | Bon |
| AB-123-CD | 185/65 R15 92T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Très bon | Très bon | 185/65 R15 92T | Michelin | Alpin 6 | Winter | Très bon | Très bon |
| AB-123-CD | 185/65 R15 92T | Continental | AllSeasonContact | AllSeasons | Bon | Bon | 185/65 R15 92T | Michelin | CrossClimate+ | AllSeasons | Bon | Bon |

À savoir

| | | | |
|------------|--------------|------------|--------------|
| >6 mm | Très bon | >6 mm | Très bon |
| 5 à 6 mm | Bon | 4 à 6 mm | Bon |
| 4 à 5 mm | À Surveiller | 3 à 4 mm | À Surveiller |
| 1,6 à 4 mm | Usé | 1,6 à 3 mm | Usé |
| = 1,6 mm | Danger | = 1,6 mm | Danger |

Usure sur les pneus hiver & 4S

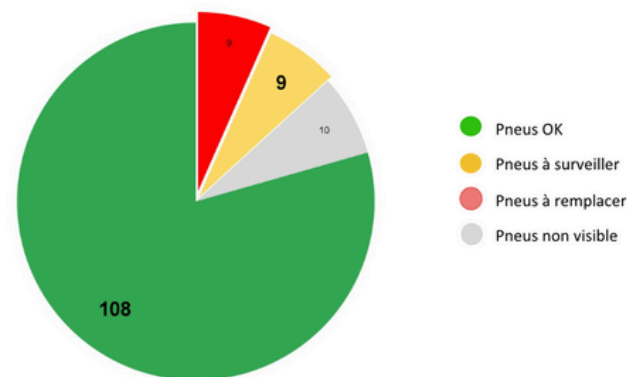
Usure sur les pneus été

4

Les pneus à remplacer



Aperçu global des pneus à remplacer



Sur un total de 136 pneus

9 pneu(s)
à remplacer

9
pneu(s) usé(s)

6
pneu(s) avec
anomalie

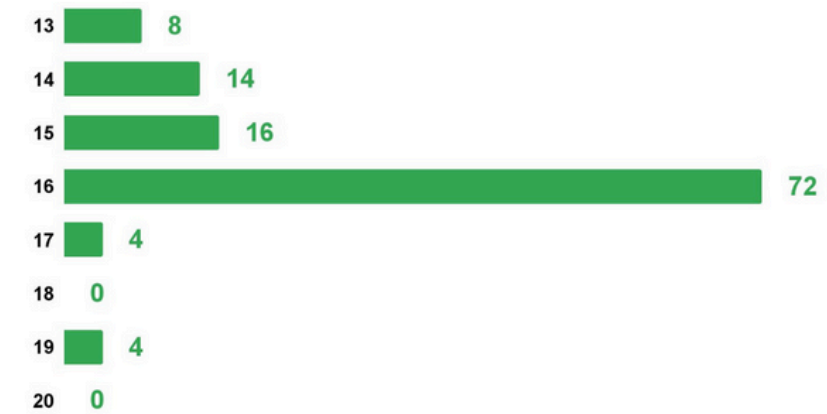
Les pneus avec des anomalies sont présentés de manière détaillée dans ce rapport. Il convient d'y apporter un traitement spécifique pour chaque cas relevé.

3

Les dimensions du parc



Classement des pneus par taille de jante



6

/ Problème détecté (1/10)



Exemple de problème rencontré

Dimension montée sur le véhicule différente de la dimension homologuée

| Immatriculation | Dimension montée | Dimension homologuée |
|------------------------------|------------------|----------------------|
| AB-123-CD - PEUGEOT Boxer | | |

La dimension montée sur le véhicule n'est pas présente dans le tableau des homologations

Problèmes légaux

- Le véhicule ne passe pas le contrôle technique
- Risque de déchéance de l'assurance en cas d'accident par dire d'expert
- Verbalisation possible par les forces de l'ordre

Problèmes techniques

- Problème de compteur de vitesse (la vitesse affichée n'est plus juste)
- Risque d'abîmer le système de transmission
- Dysfonctionnement ESP / ABS



P. AV gauche



P. AV droit

/ Problème détecté (2/10)



Exemple de problème rencontré

Marques différentes sur le même essieu

| Immatriculation | P. Avant gauche | P. Avant droit |
|----------------------------------|---|--|
| AB-123-CD CITROEN Berlingo | Michelin Energy Saver + 205/60R16 96H | Continental EcoContact 6 205/60R16 96H |

Diagnostic

Conformément au code de la route, il s'agit ici d'une infraction passible d'une amende de 135€

Problèmes légaux

- Le véhicule ne passe pas le contrôle technique
- Risque de déchéance de l'assurance en cas d'accident par dire d'expert
- Verbalisation possible par les forces de l'ordre

Problèmes techniques

- Problème possible d'adhérence et de comportement routier

Recommandation

Recommandation de changement urgent



P. Avant gauche



P. Avant droit

/ Problème détecté (3/10)



Exemple de problème rencontré

Profils différents sur le même essieu

| Immatriculation | P. Arrière droit | P. Arrière gauche |
|------------------------------------|--|---|
| AB-123-CD - CITROEN Berlingo | Michelin Primacy 4 205/60R16 96H | Michelin Energy Saver + 205/60R16 96H |

Pas de problème avec le code de la route

Recommandation d'avoir les mêmes profils sur le même essieu pour une meilleure tenue de route



P. AR droit



P. AR gauche

/ Problème détecté (4/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD CITROEN Berlingo

Entaille sur la bande de roulement

Pneu : Avant droit

Référence : Michelin Energy Saver + 205/60R16 96H (OE 2019)

Diagnostic

Si l'entaille est profonde, elle peut avoir endommagé la nappe carcasse qui se trouve sous la gomme et qui contient la pression. Si la nappe carcasse est endommagée, il y a un risque de perte soudaine de pression. Dans ce cas, le pneu n'est pas réparable et doit être remplacé.
Si l'entaille n'est pas profonde, elle ne représente peut-être pas un danger immédiat, mais elle risque de s'aggraver et compromettre votre sécurité.

Recommandation

Vos pneus doivent être changés immédiatement par un professionnel



/ Problème détecté (6/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

VOLKSWAGEN Id.4

Pneu usé - Danger

Pneu : arrières

Référence : Pirelli Scorpion C+ Seal Inside Elect 255/50R19 103T

Diagnostic

Le témoin d'usure à 1.6 mm est atteint. Conformément au code de la route, il s'agit ici d'une infraction passible d'une amende de 135€. Plus important encore, ce pneu perd ses capacités d'évacuation de l'eau, rendant ainsi son adhérence sur sol mouillé limitée voire inexistante. Risque de sécurité...

Recommandation

Procéder au changement des pneumatiques de l'essieu immédiatement.



/ Problème détecté (7/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

CITROEN C3

Pneu crevé

Pneu : arrière droit

Référence : Michelin Energy Saver + / 195/65R15 91H (OE 2019)

Diagnostic

Lors d'une crevaison, la phase de roulage à plat est plus ou moins longue jusqu'à l'arrêt total du véhicule. En roulant avec le pneu à plat et/ou avec une faible pression, le pneu peut subir des détériorations au niveau de la structure globale (marbrure, broutage, dislocation du pneumatique).

- Marbrure du pneu: le pneu est marqué à l'intérieur suite à l'écrasement du pneu dû au manque d'air (faible pression).
- Broutage de la gomme intérieure: des morceaux de gomme s'échauffent et se détachent.
- Dislocation du pneu qui mène à son éclatement.

Si la carcasse a été détériorée, votre pneu est trop fragilisé et ne pourra pas être réparé, même si la crevaison a eu lieu au niveau de la bande de roulement.

Recommandation

Vos pneus doivent être contrôlés par un professionnel afin de vérifier le niveau de gravité et de savoir si une réparation est possible



/ Problème détecté (8/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

CITROEN

Craquelures

Pneu : arrières

Référence : Bridgestone Duravis R630 215/70R15 109S (Année 2015)

Diagnostic

Les craquelures sont un signe de vieillissement de vos pneus, mais aussi de l'exposition au soleil et à l'ozone. Une autre cause peut être le nettoyage du flanc des pneus. L'apparition de craquelures sur le flanc du pneu est un signe avant-coureur que le pneu arrive en fin de vie et que vous devez vous préparer à le changer.

Recommandation

Vos pneus doivent être inspectés.



/ Problème détecté (10/10)



Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

RENAULT Kangoo

Pneu monté à l'envers

Pneu : Avant droit

Référence : Kormoran Road Performance, 185/65R15 88H

Diagnostic

Sur des pneus de construction dite asymétrique, il est indiqué sur le flanc du pneu "outside" (côté visible par l'utilisateur) et "inside" (côté invisible par l'utilisateur). Les pneus asymétriques ont une construction spécifique avec une sculpture plus large à l'extérieur permettant une meilleure tenue de route en virage. En revanche, le flanc intérieur du pneu assure sa tenue de route sur sol mouillé.

Les pneus directionnels ont des sculptures de bande de roulement avec une forme particulière en V. Ils évacuent parfaitement l'eau quand le véhicule roule sur sol mouillé.

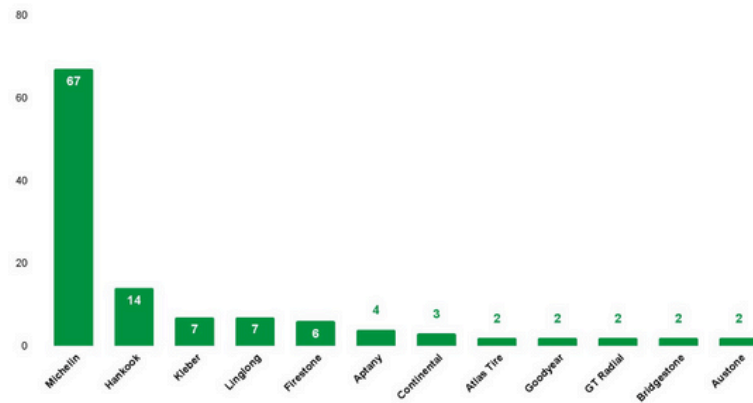
Recommandation

Vos pneus doivent être démontés et remontés dans le bon sens.

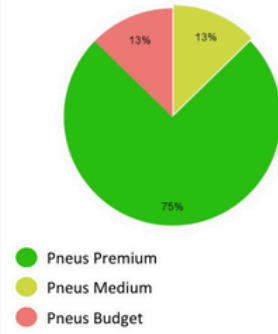


Les marques du parc

Classement des pneus par marques



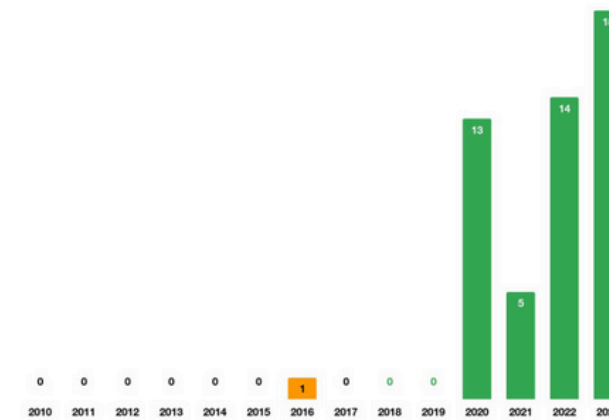
Sur un total de 136 pneus
88 pneu(s)
sont premium



6

L'âge du parc

Classement des pneus par années de fabrication



Le saviez-vous ?

A partir de 5 ans d'utilisation, faites contrôler vos pneus par un professionnel au moins une fois par an. Cela vous permettra de vous assurer qu'ils n'ont pas été dégradés et qu'ils ne mettent pas votre sécurité en danger, ni celle de vos passagers.

Si les pneus n'ont pas été remplacés **10 ans après leur date de fabrication**, nous vous recommandons, par précaution, de les remplacer par des pneus neufs. Cette recommandation s'applique également aux pneus des roues de secours.

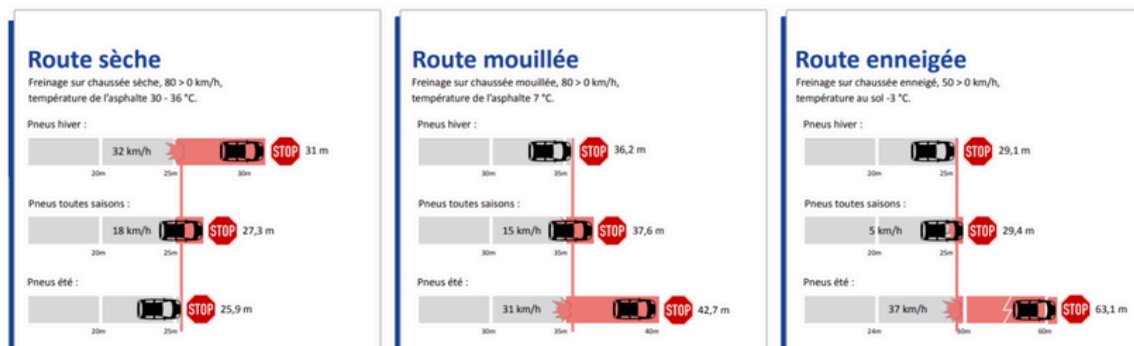
Le parc par saisons

Les pneus été, 4 saisons & hiver

28 pneu(s) été

42 pneu(s) 4 saisons

48 pneu(s) hiver



Source : <https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/tests/pneus/comparaison-pneus.php>

Problème détecté : âge du pneu > à 10 ans

Exemple de problème rencontré

AB-123-CD

RENAULT Kangoo

Pneu monté à l'envers

Pneu : Avant droit
Référence : Kormoran Road Performance, 185/65R15 88H

Diagnostic

Avec le temps, la gomme du pneu se durcit, se dessèche et se fissure, ce qui peut finir par représenter un véritable danger lors de la conduite. Une gomme durcit perd son pouvoir d'adhérence à la route, notamment lorsque cette dernière est mouillée. Les microfissures vont également entraîner une multiplication des problèmes de perte de pression. La gomme étant plus dure, elle tend à s'user moins vite, ce qui peut induire le conducteur en erreur sur l'état réel de ses pneumatiques.

Recommandation

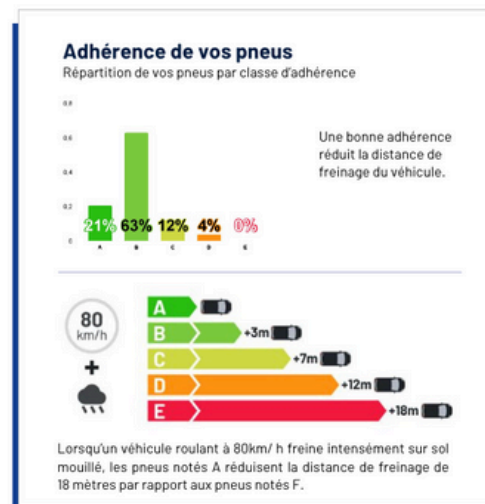
A des fins de sécurité nous recommandons le changement de vos pneus.



Bilan sécurité



Analyse et recommandations



Reco complémentaire

Une bonne pression des pneus

- Un pneu avec une pression inadaptée peut entraîner l'éclatement du pneu.
 - Un pneu sous-gonflé réduit la motricité et la stabilité dans les virages, augmente le risque d'aquaplaning et de crevaisons brutales.
 - Un pneu surgonflé est très rigide, son contact au sol est réduit et sa sensibilité aux chocs est plus importante.
- Vérifiez la pression de vos pneus toutes les 6 semaines pour éviter les accidents !



Vérifier la géométrie

Une mauvaise géométrie de vos essieux entraînera un manque de confort dans votre conduite et aura un impact direct sur l'état de vos pneus.

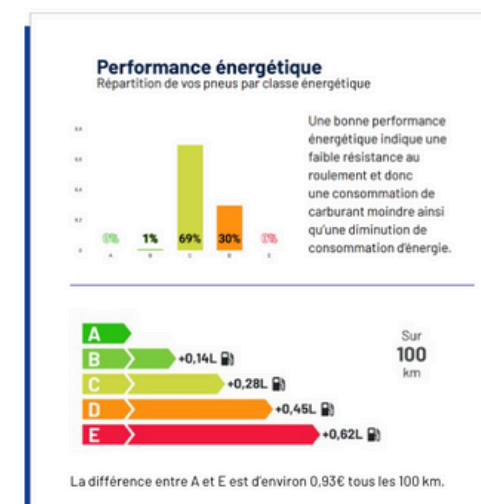
Cela peut donc être dangereux pour votre sécurité. Pensez à la faire vérifier tous les ans auprès d'un professionnel.

01

Bilan RSE



Analyse et recommandations



Réduisez votre impact environnemental

- Optimisez la durée de vie de vos pneus
- Consommez moins de carburant

Optimiser la durée de vie d'un pneu et réduire sa consommation de carburant contribue à préserver les ressources non renouvelables, réduire les déchets, minimiser les émissions de gaz à effet de serre et économiser de l'énergie.

Les saisons



Avec des pneus adaptés, vous augmentez leur durée de vie et faites des économies de carburant

Comment ?

Contrôlez la pression de vos pneus

Vérifiez la pression des pneus, à froid, toutes les 6 semaines. Des pneus correctement gonflés réduisent la résistance au roulement. Des pneus sous-gonflés peuvent réduire leur durée de vie jusqu'à 25% et une surconsommation jusqu'à 5% de carburant*.

Contrôlez la géométrie de vos essieux

Faites vérifier la géométrie de vos essieux par un professionnel une fois par an. Une mauvaise géométrie produit une déformation de vos pneus et entraîne une consommation plus importante de carburant.

Adaptez votre conduite

Au-delà de 70km/h, la vitesse a un réel impact sur votre consommation de carburant, il est donc recommandé de ne pas rouler trop vite afin de l'économiser. En zone urbaine, les ralentissements, arrêts et accélérations vont également entraîner une surconsommation de carburant et user vos pneus prématurément.

Remplacez vos pneus au bon moment

Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus afin de les remplacer quand il y a un réel besoin. Les remplacer trop tôt augmente la consommation de ressources non renouvelable ainsi que la consommation de déchets.



Digitalisez l'information pneumatique de votre flotte

Contact :

Jean-Denis Perche

+33 6 07 23 80 97

jean-denis@ca-rool.com

